



BRAST BRB-RM 18196

Ölwechsel des Motorenöls

Bitte beachte nach Inbetriebnahme dringend, dass du den Rasenmäher NIE auf die Seite kippst, wo sich der Vergaser und der Luftfilter befinden. Ansonsten läuft Öl durch den Vergaser und in den Luftfilter. Dies führt unweigerlich dazu, dass der Rasenmäher nicht mehr funktionsfähig ist und von einer Fachwerkstatt auf eigene Kosten instandgesetzt werden muss. Wenn der Rasenmäher aus Reinigungs- oder Wartungsgründen kippen musst, tue dies bitte ausschließlich entweder auf die Seite, wo sich der Ölmesstab befindet oder nach hinten auf das Griffgestänge.

1. Halte ein geeignetes und ausreichend Großes Behältnis für das Öl bereit.
2. Zum Entfernen des Öls kippe bitte den Mäher auf die Seite und lassen das Öl aus dem Einfüllstutzen in das bereit gestellte Gefäß zurücklaufen.
3. Fülle das neue Motorenöl ein, wie hier beschrieben [☞ Motorenöl einfüllen](#).