



Kosmos 654122 - Seifenblasen-Roboter

Zusammenbau

So funktioniert der Zusammenbau des Seifenblasen-Roboters:

1. Stecke den Motor so in die Getriebebox, dass die Kabel zum unteren Rand der Box zeigen.



2. Jetzt wird die Getriebebox umgedreht und das Ventilatorflügelrad wird auf die Achse des Motors gesteckt.



3. Dann wird die Ventilatorabdeckung festgeklipst.



4. Befestige nun das Seifenblasen-Rad an der Getriebebox. Stecke es erst auf und schraube es dann fest.

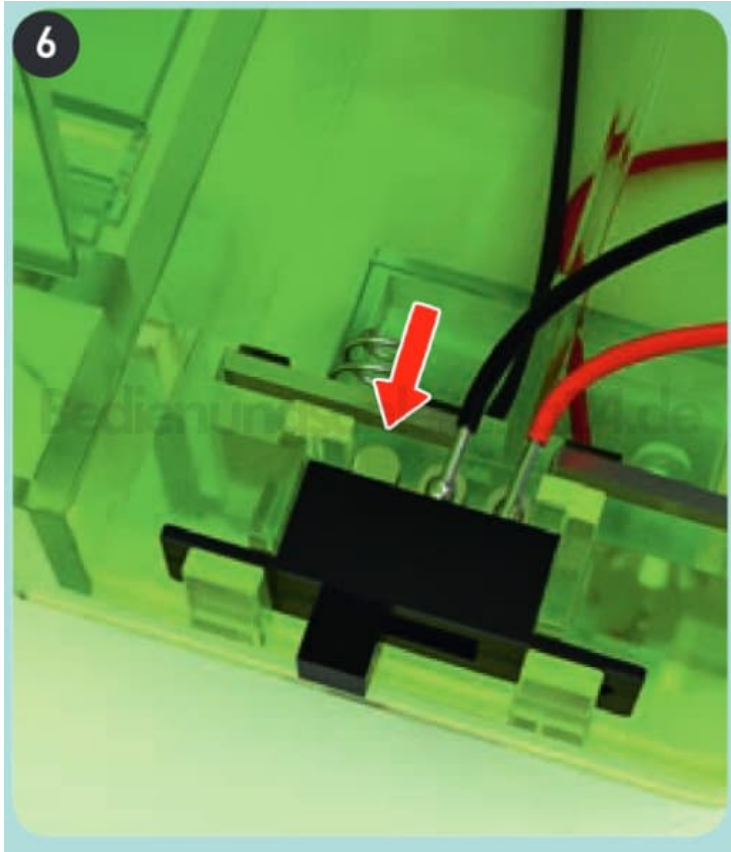


5. Als Nächstes installierst du die Getriebebox auf dem Chassis. Dazu wird diese zuerst links – vom Batteriefach aus gesehen – eingehakt und dann rechts nach unten gedrückt und rastet ein.

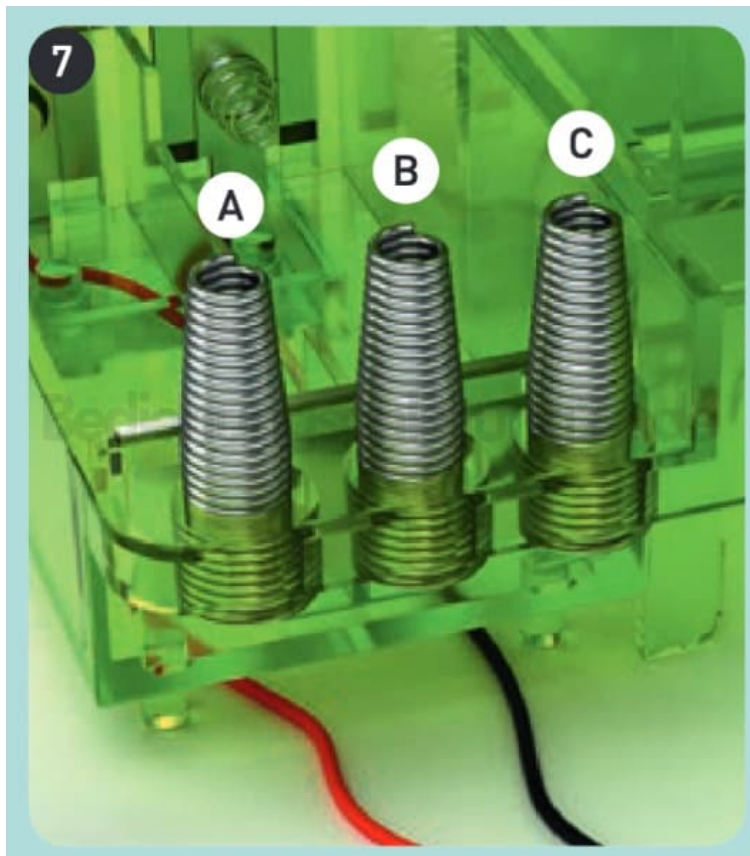


6. Befestige nun den Schiebeschalter in der Halterung am Chassis.

Wichtig! Schau dir die Anschlüsse auf der Rückseite an. Dort, wo kein Kabel angeschlossen ist, ist die „Aus“-Position des Schalters. Schiebe den Schalter auf „Aus“.

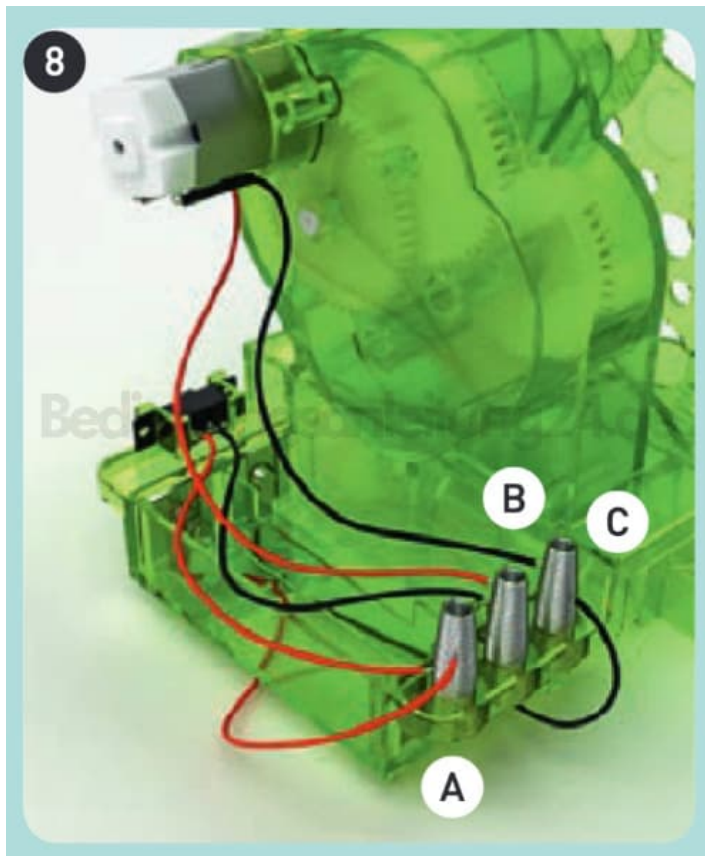


7. Jetzt werden die Kontaktfedern in die Haltelöcher im Chassis gesteckt, und zwar mit der schmalen Seite nach unten. Wir benennen die Kontaktfedern von links nach rechts mit „A“, „B“ und „C“.



8. Jetzt installierst du den elektrischen Stromkreis:

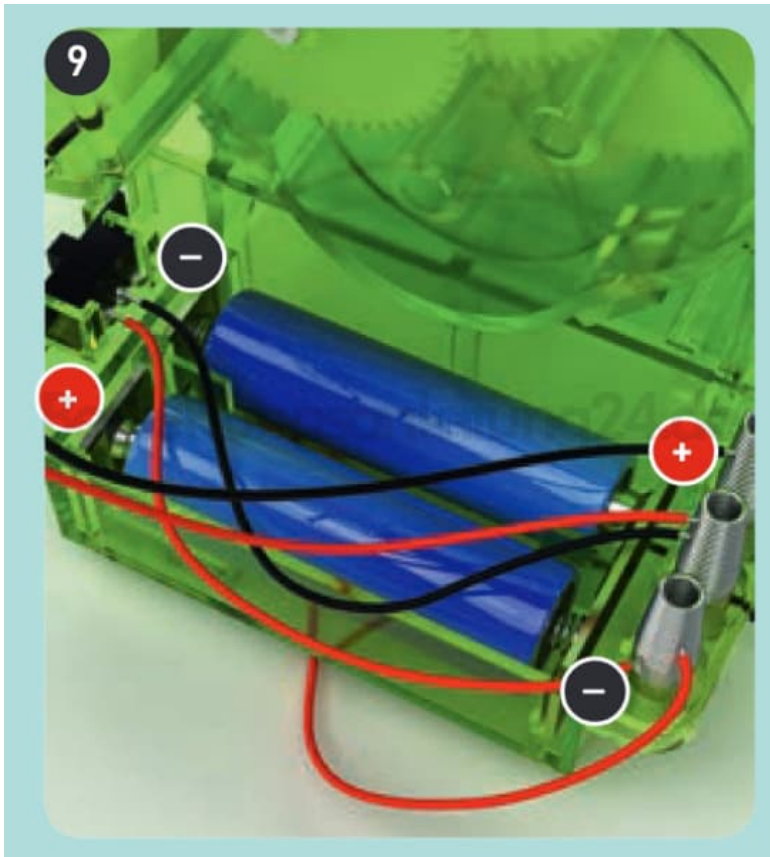
- Führe das schwarze Kabel des Batteriefachs zur Feder C.
- Führe das rote Kabel des Batteriefachs zur Feder A.
- Das rote Kabel des Motors geht an B.
- Das schwarze Kabel des Motors geht an C.
- Das rote Kabel des Schiebeschalters geht an A.
- Das schwarze Kabel des Schiebeschalters geht an B.



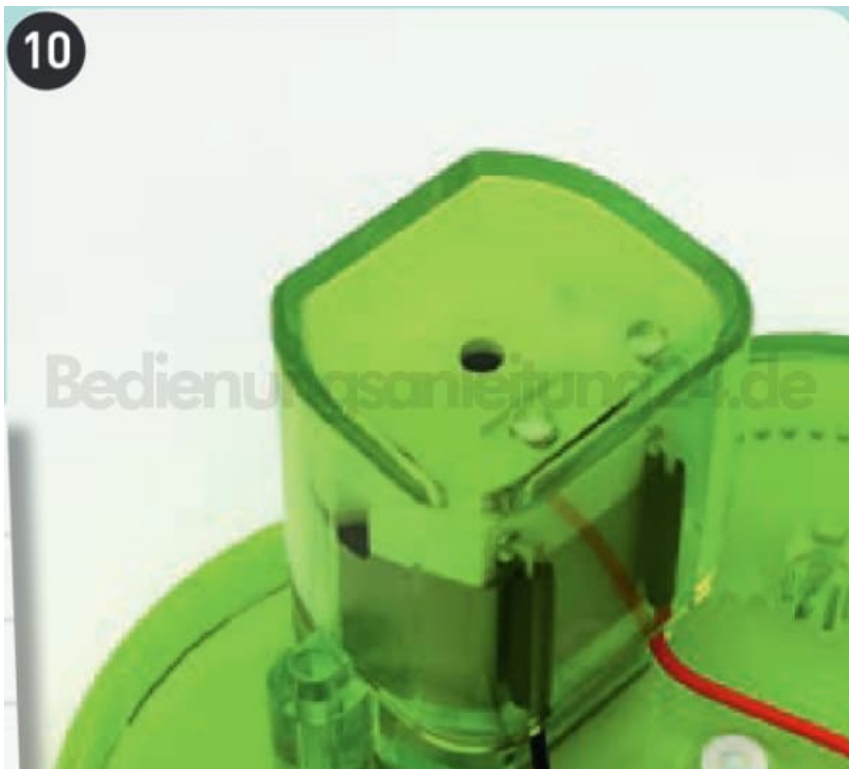
9. Setze die Batterien in das Batteriefach ein.

ACHTUNG!

Achte auf die richtige Polung: An der Batterie befinden sich winzige Plus- und Minus-Zeichen. Die gleichen Zeichen findest du auch im Batteriefach. Lege die Batterien so ein, dass sich der Pluspol beim jeweiligen Pluszeichen und der Minuspol beim jeweiligen Minuszeichen des Batteriefachs befindet.



10. Stecke zuletzt die Motorabdeckung auf die Getriebebox.



11. Und so sieht der fertig zusammengebaute Seifenblasen-Roboter aus.



Bevor du die Motorabdeckung aufsteckst, solltest du die Funktion testen. Schalte den Motor am Schiebeschalter ein. Wenn die Zahnräder des Getriebes nicht richtig ineinandergreifen, musst du den Motor etwas vor- oder zurückschieben. Schalte dazu den Motor aus.